

Avancement de l'opération de réparation des vannes du barrage de Villerest

1 Avancement du chantier

Intervention sur la vanne de demi-fond n°2

Les essais de manœuvres ont été réalisés en mai 2012 selon un protocole approuvé par la police de l'eau. Très précisément, 18 manœuvres ont été réalisées pour contrôler la tenue des joints d'étanchéité en fonction de la position de la vanne. Le débit de fuite constaté suite à ces essais est d'environ 0,15 litre / seconde / mètre linéaire de joint. Cette valeur correspondant à l'objectif fixé dans le cahier des charges, il a été proposé par le maître d'œuvre BRL de valider ce résultat et de réceptionner les travaux de reprise de l'étanchéité de la vanne n°2 de demi-fond.

Fuite de la VS2 avant les travaux



Vanne VS2 après réparation (et enlèvement du batardeau)



Intervention sur la vanne de demi-fond n°4

Le batardeage de la vanne VS4 a été réalisé fin mai 2012 dans des conditions hydrologiques favorables. Le pont-route a été remis en circulation le 31 mai.

Il a été constaté un débit de fuite du batardeau trop important pour pouvoir intervenir sur la vanne. Un diagnostic et une recherche de solution sont en cours, en privilégiant le maintien en place du batardeau. Un arrêt du chantier pourrait être prescrit par le maître d'œuvre dans l'attente de la validation d'une solution.

2 Information et communication

Une présentation des travaux de réparation des vannes et du système de commande du barrage de Villerest a été inscrite à l'ordre du jour du comité de suivi/conférence des acteurs du plan Loire, en lien avec la programmation de cette opération lors du comité de gestion du 7 juin 2012, intégrant une subvention de l'Etat de 250.000 € et celle de l'Europe (FEDER) de 523.522 €.