Vendredi 24 mars 2017
Accueil d'une délégation allemande
de Saxe-Anhalt

Herzlich Willkommen

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Louis de Redon

Vice-Président du Conseil départemental

Patrick Feldner

Directeur général adjoint en charge de l'Aménagement du territoire

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Le Loir-et-Cher

- **330 079 Einwohner**
- **Fläche :** 6343 Km²
- **Grösste Städte :** Blois, Vendôme, Romorantin-Lanthenay

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Gestion des inondations du 31 mai au 8 juin 2016 au Conseil départemental de Loir-et-Cher

1. Description du phénomène
2. Gestion et conclusions de l'évènement

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Le Conseil départemental est intervenu au titre des compétences suivantes

- Gestion et exploitation des routes départementales (3 440 km)
- Organisation des transports scolaires et des lignes de cars interurbains
- Gestion et entretien de 26 collèges
- Gestion du patrimoine départemental

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Déroulé des évènements

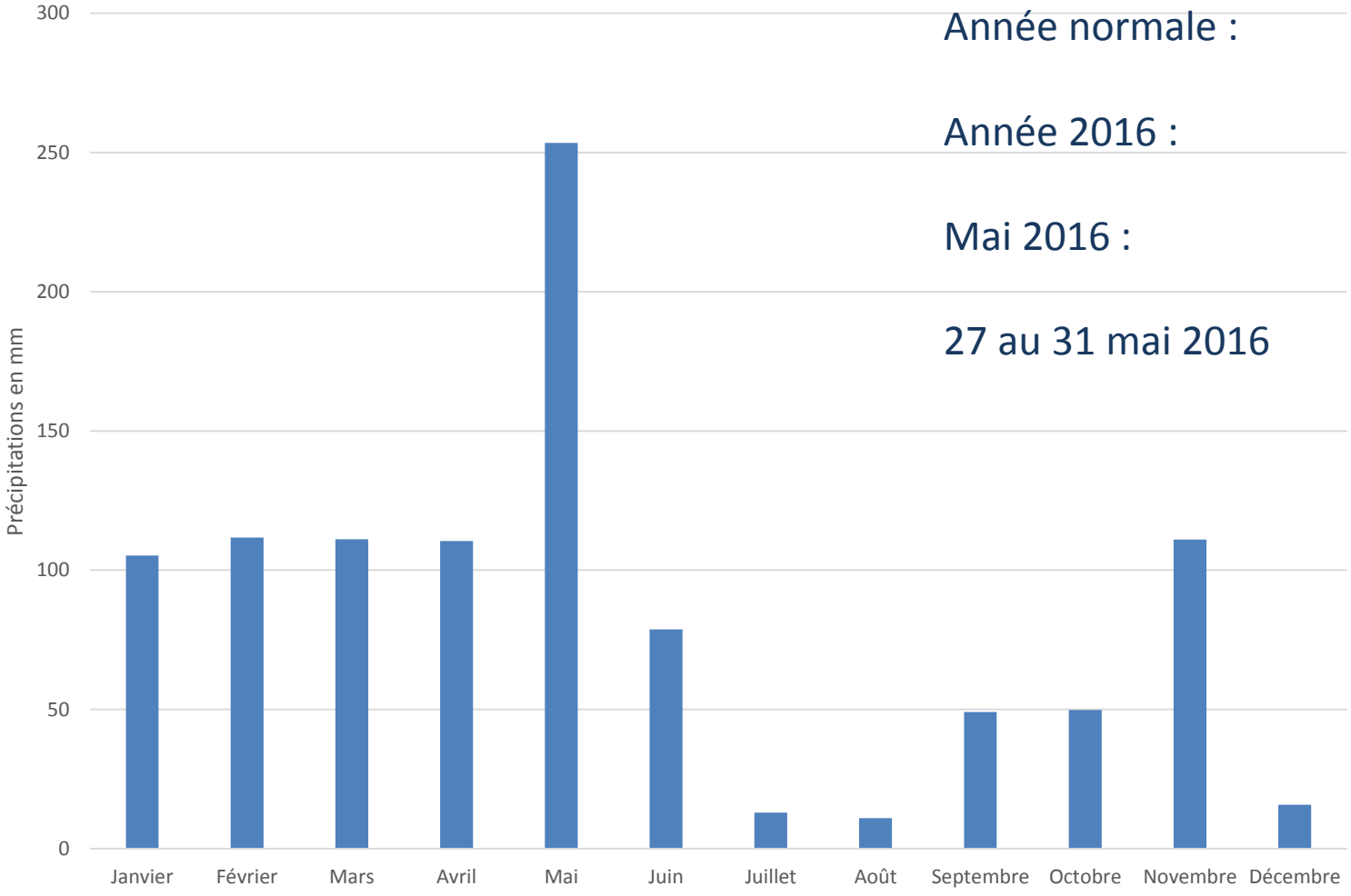
Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT
www.leloiretcher.fr

L'épisode du 31 mai au 8 juin 2016

- Fortes intempéries du 27 au 31 mai, suivies par une crue majeure des cours d'eau au sud de la Loire,
- Nombreuses perturbations et des dégâts :
  - Des quartiers de villes et partie de villages entièrement inondés
  - Des nombreuses routes départementales coupées
  - Des transports publics et scolaire interrompus
  - Des collèges fermés
  - ….

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

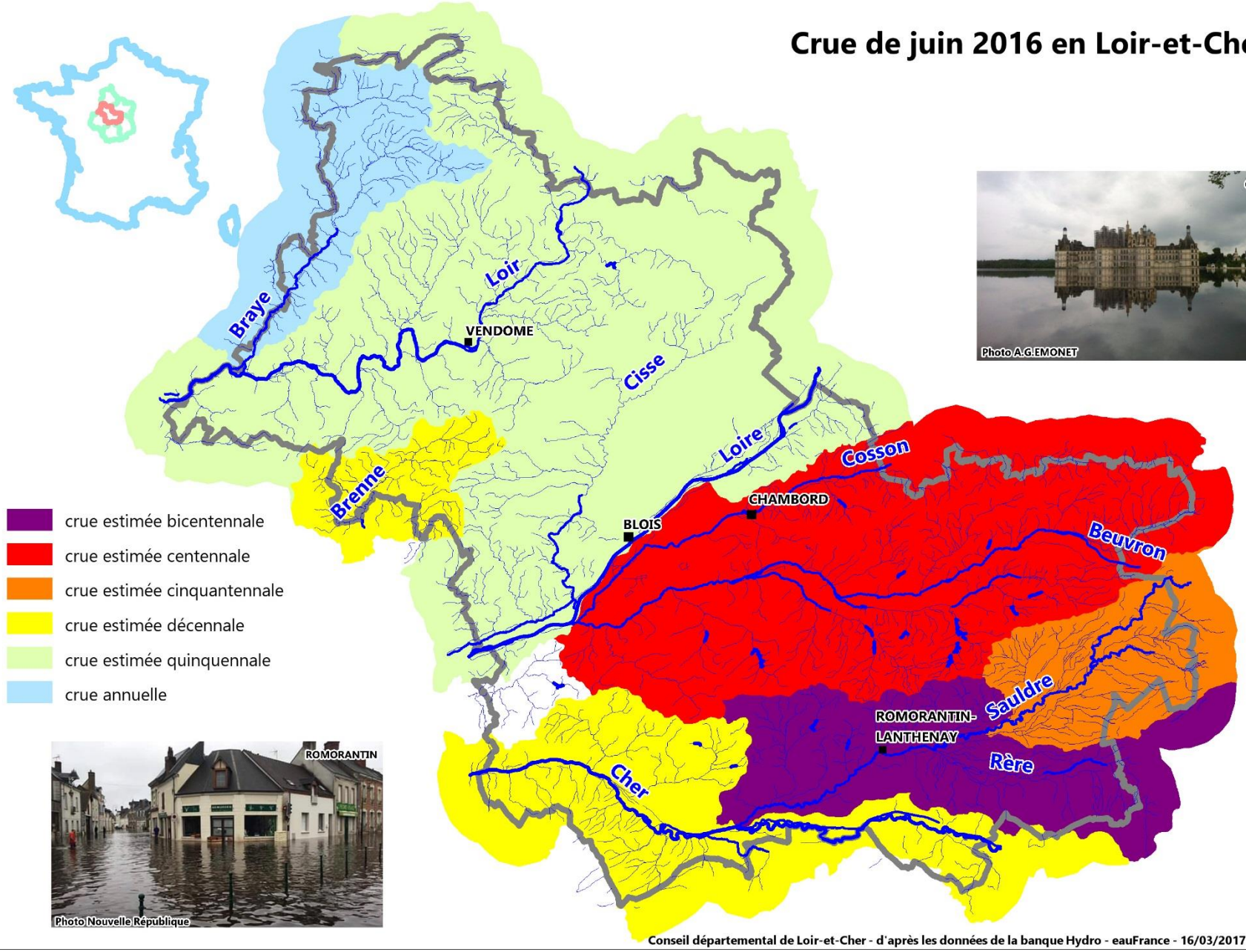
Précipitations



Année normale :	750 mm
Année 2016 :	1020 mm
Mai 2016 :	250 mm
27 au 31 mai 2016	160 mm

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

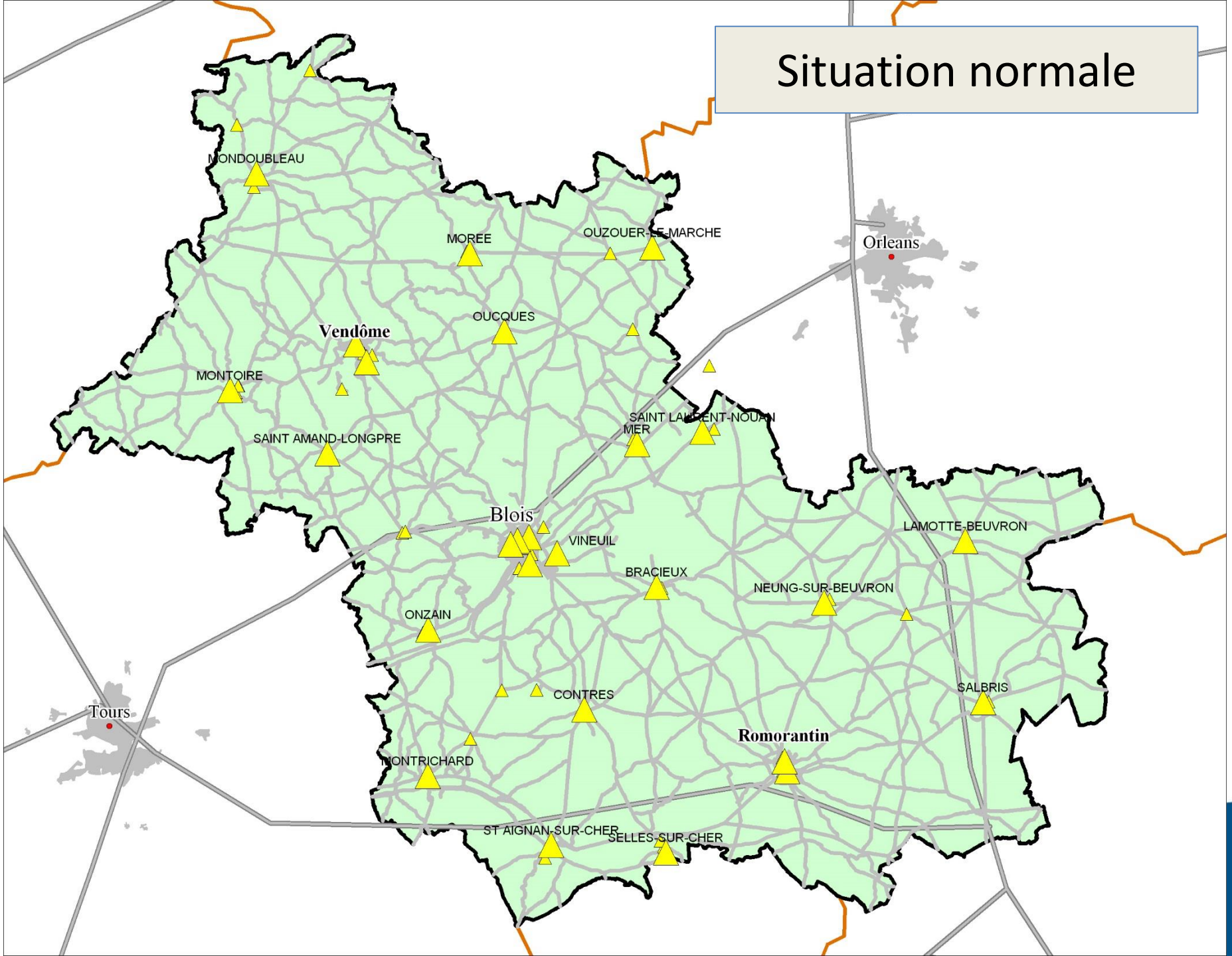
Crue de juin 2016 en Loir-et-Cher



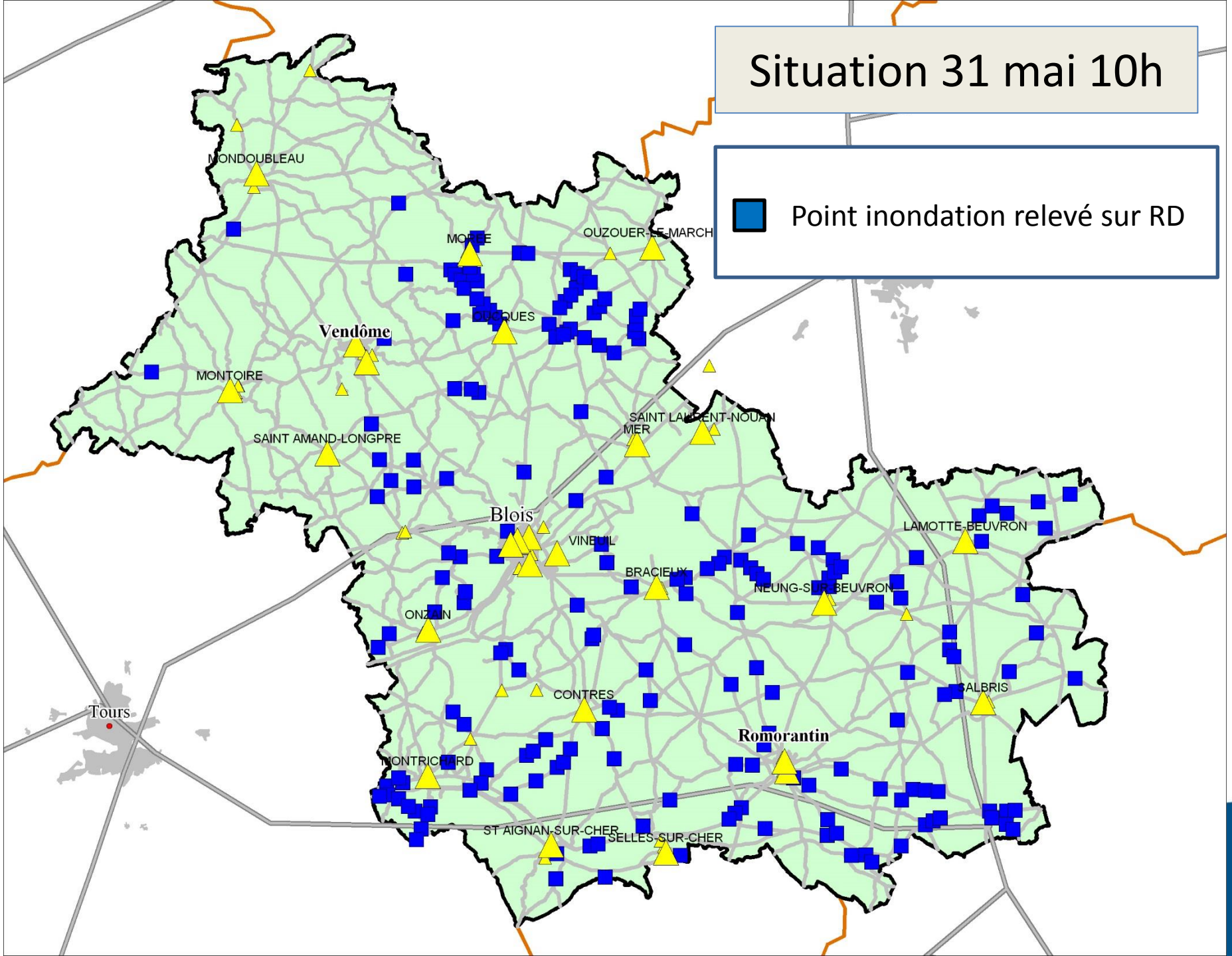
Conseil départemental de Loir-et-Cher - d'après les données de la banque Hydro - eauFrance - 16/03/2017

Impact sur les routes

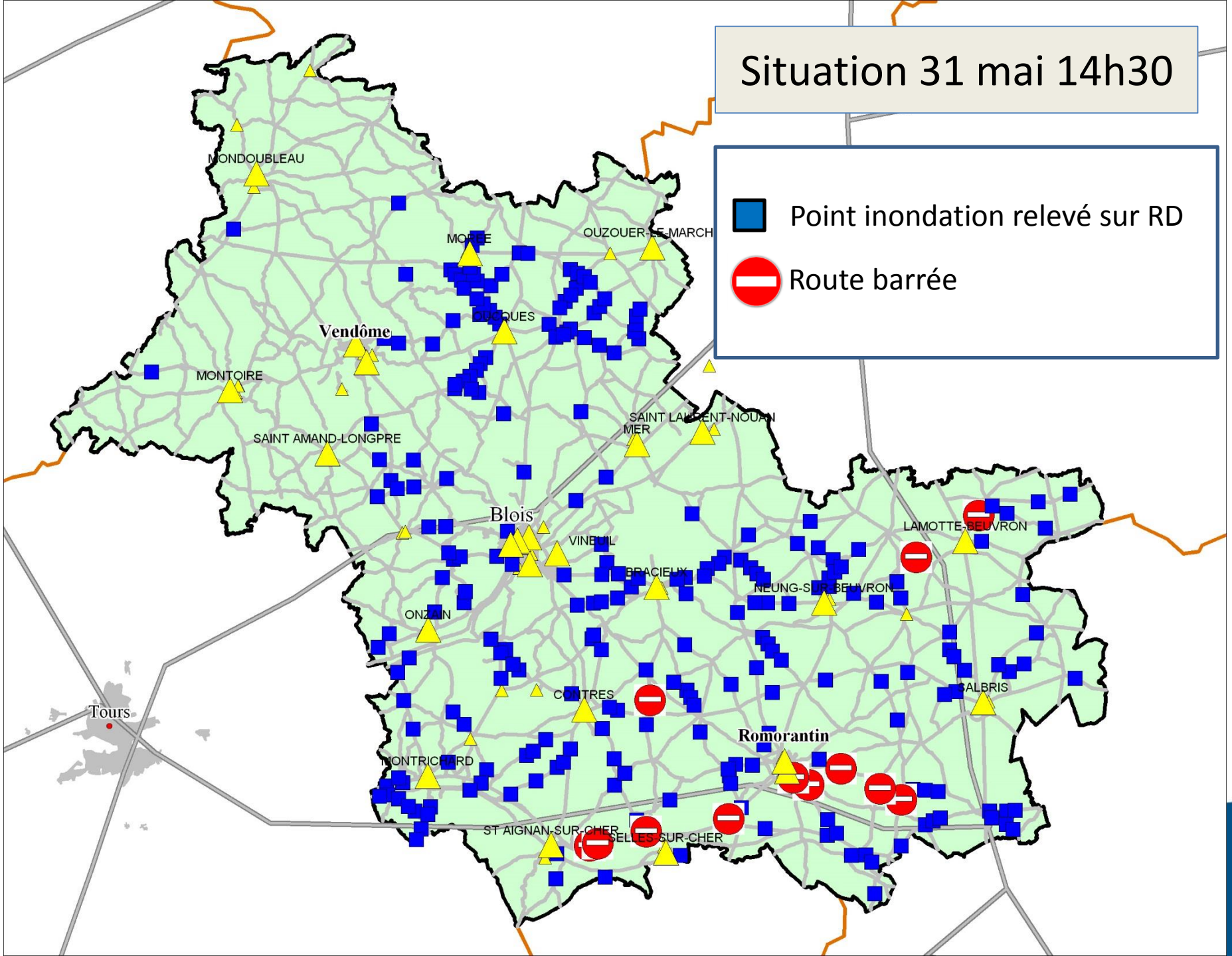
Situation normale



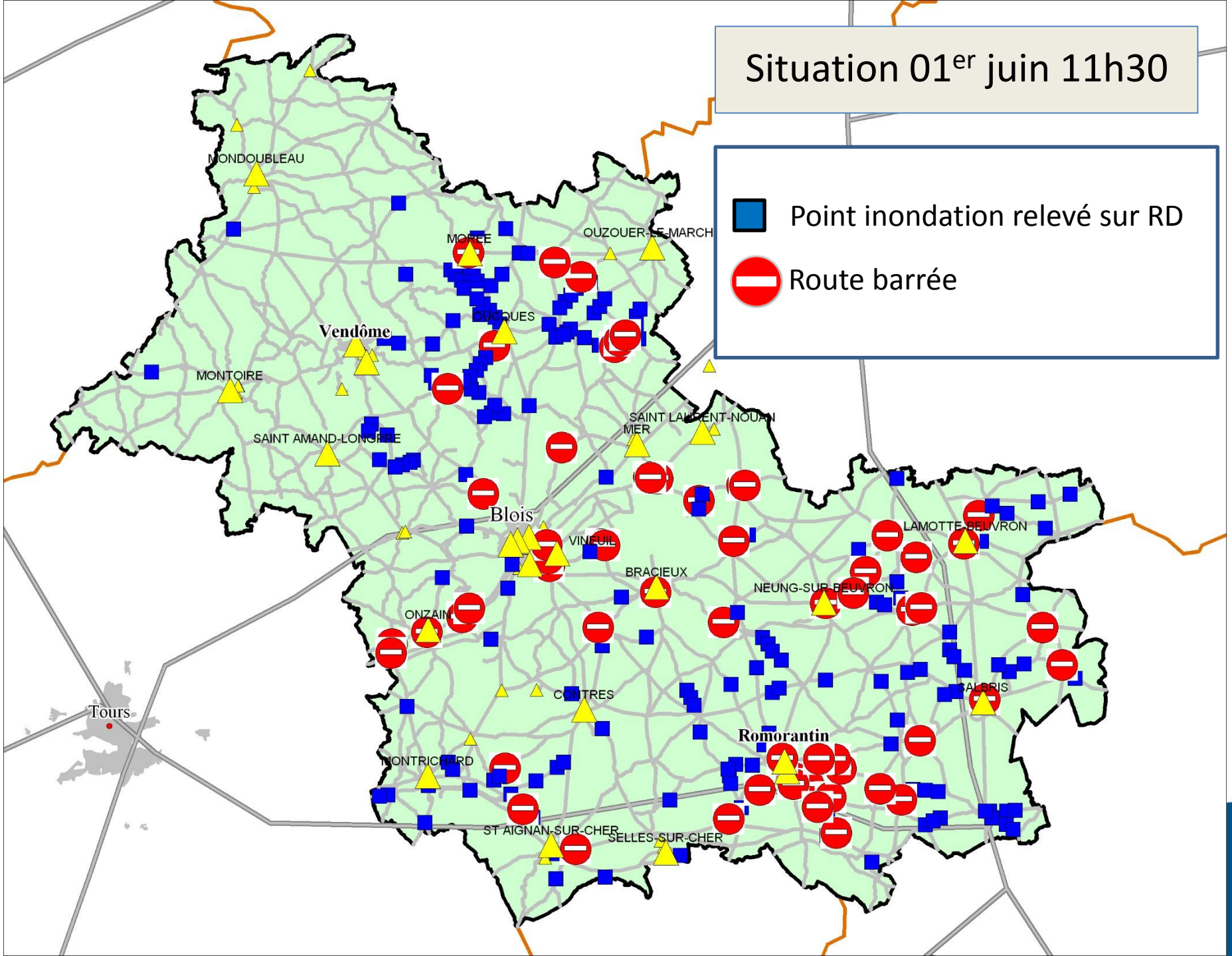
Situation 31 mai 10h



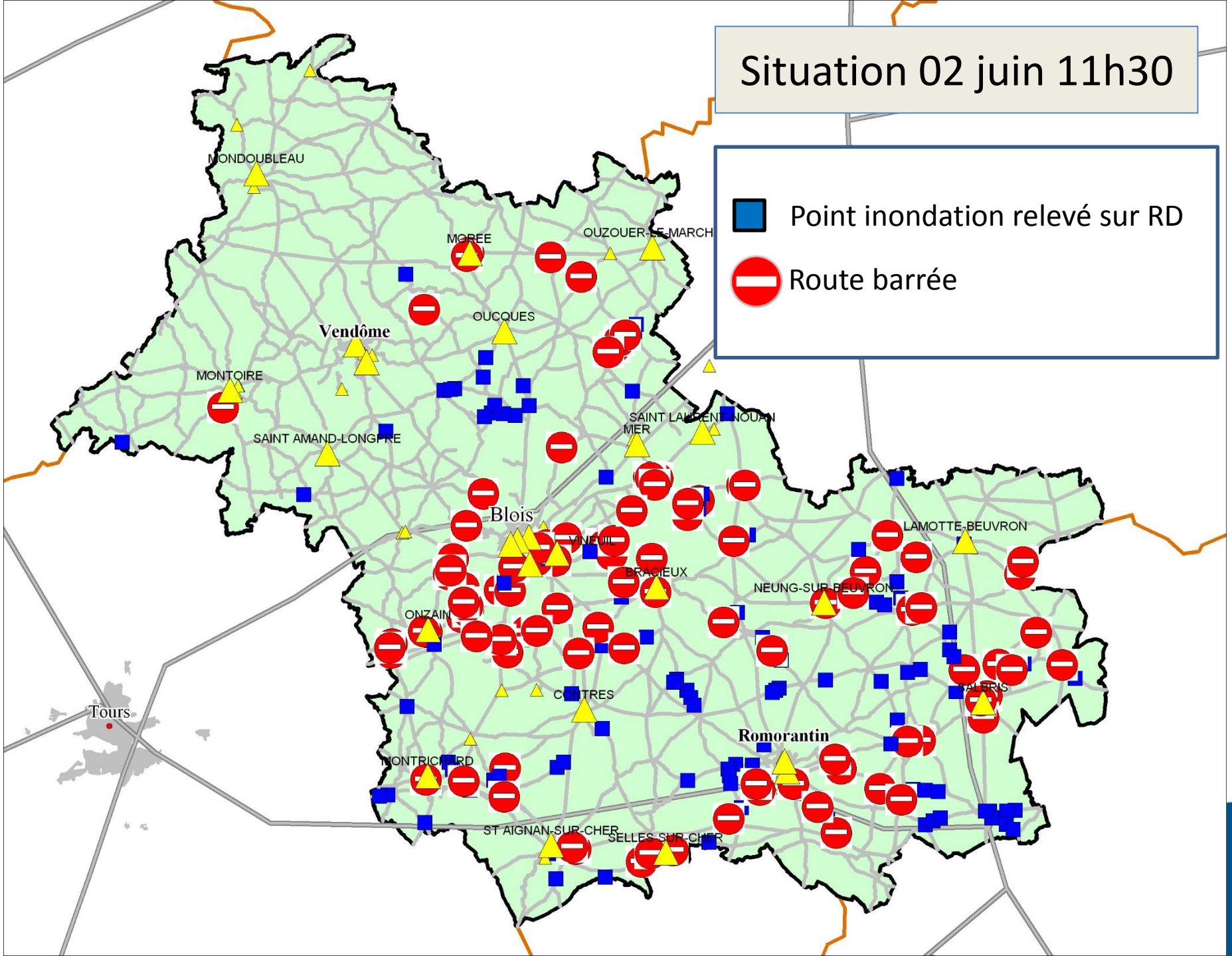
Situation 31 mai 14h30



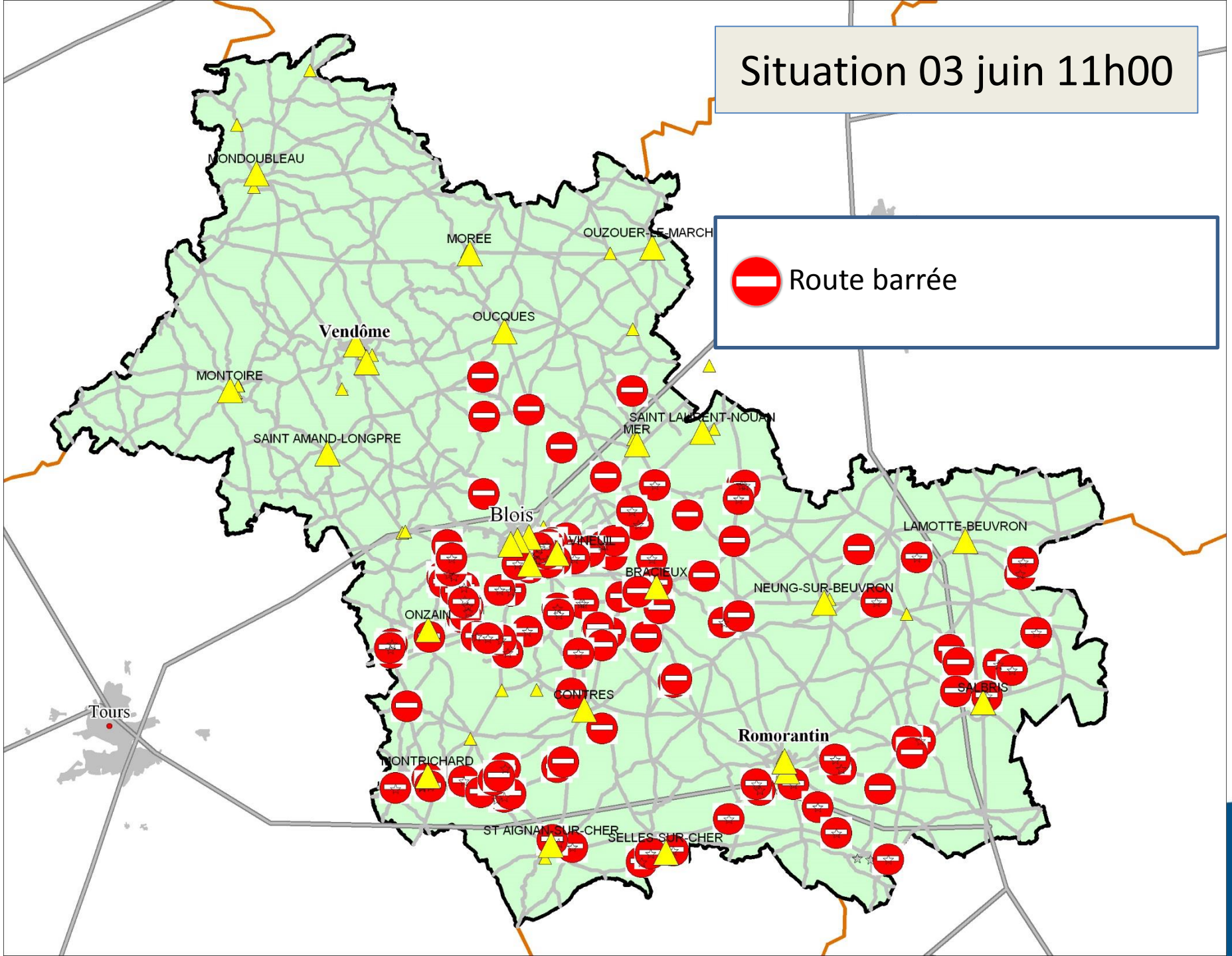
Situation 01er juin 11h30



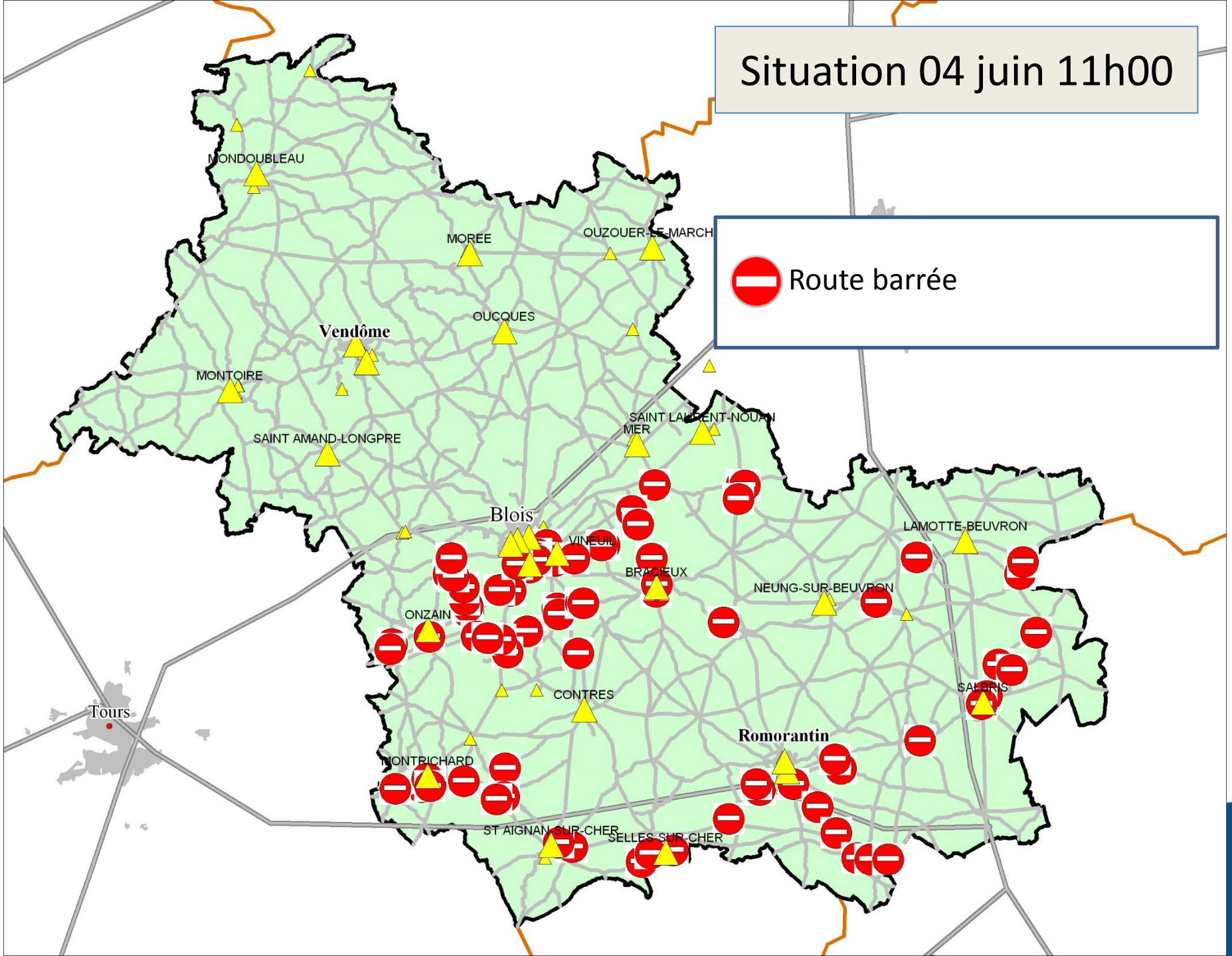
Situation 02 juin 11h30



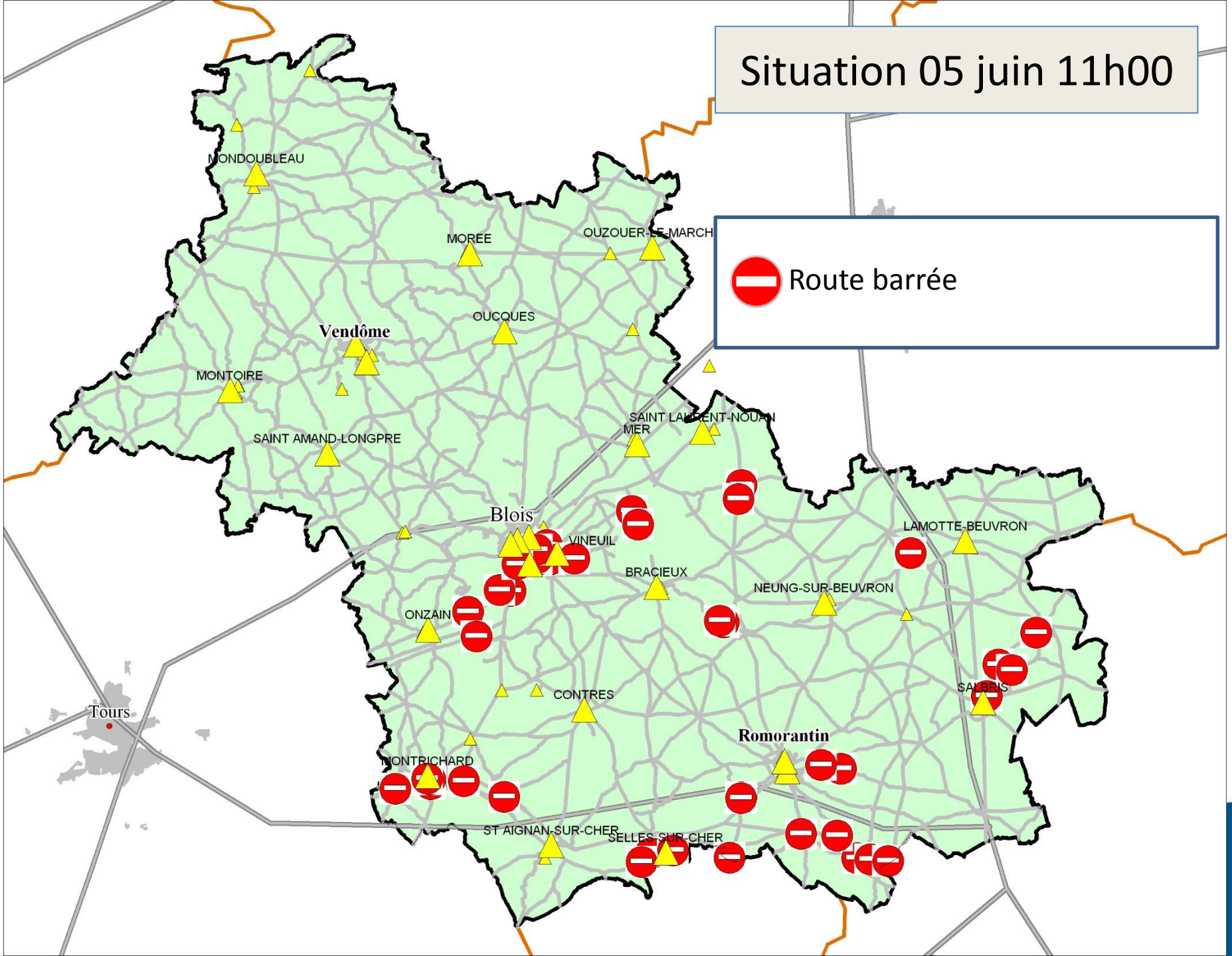
Situation 03 juin 11h00



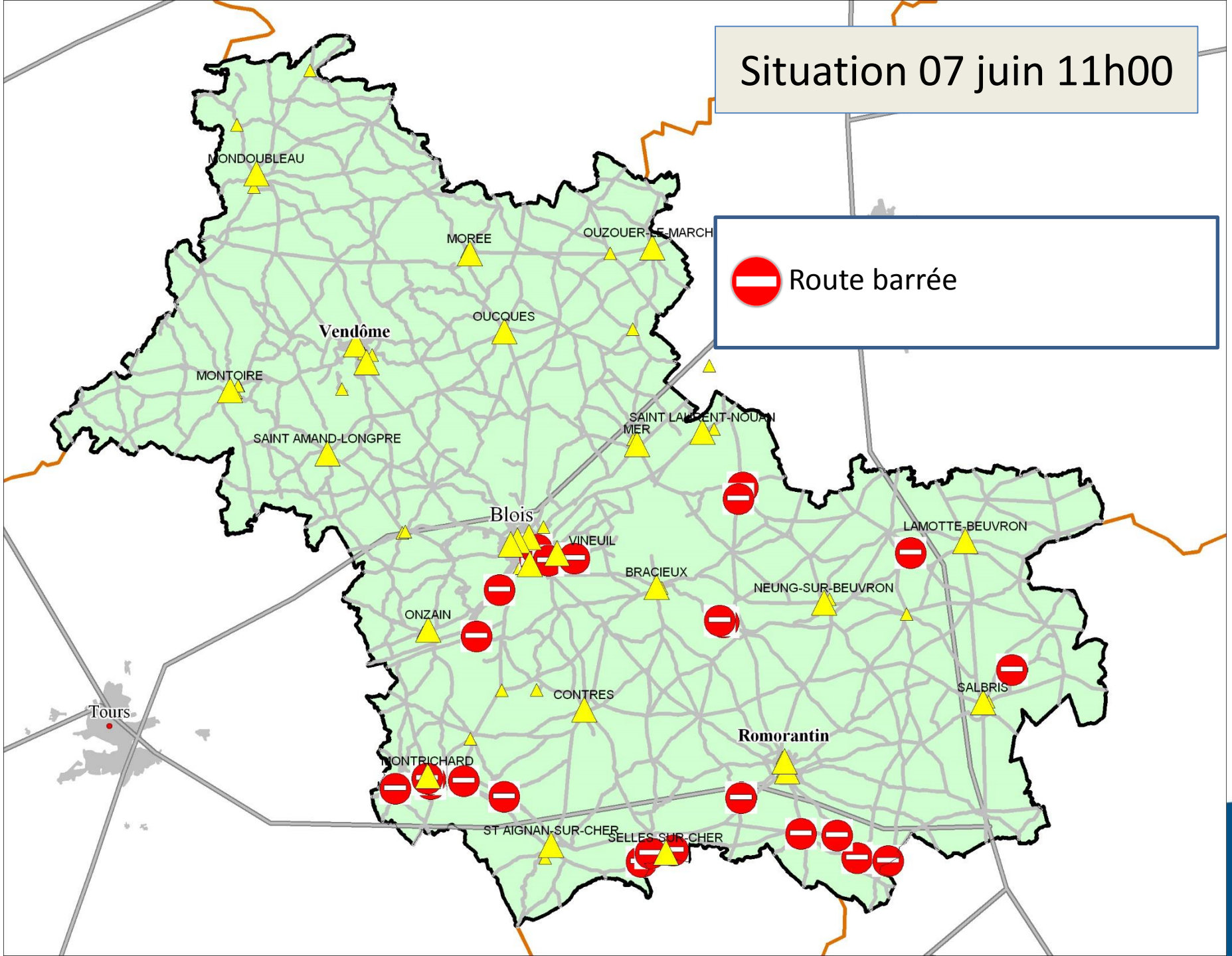
Situation 04 juin 11h00



Situation 05 juin 11h00



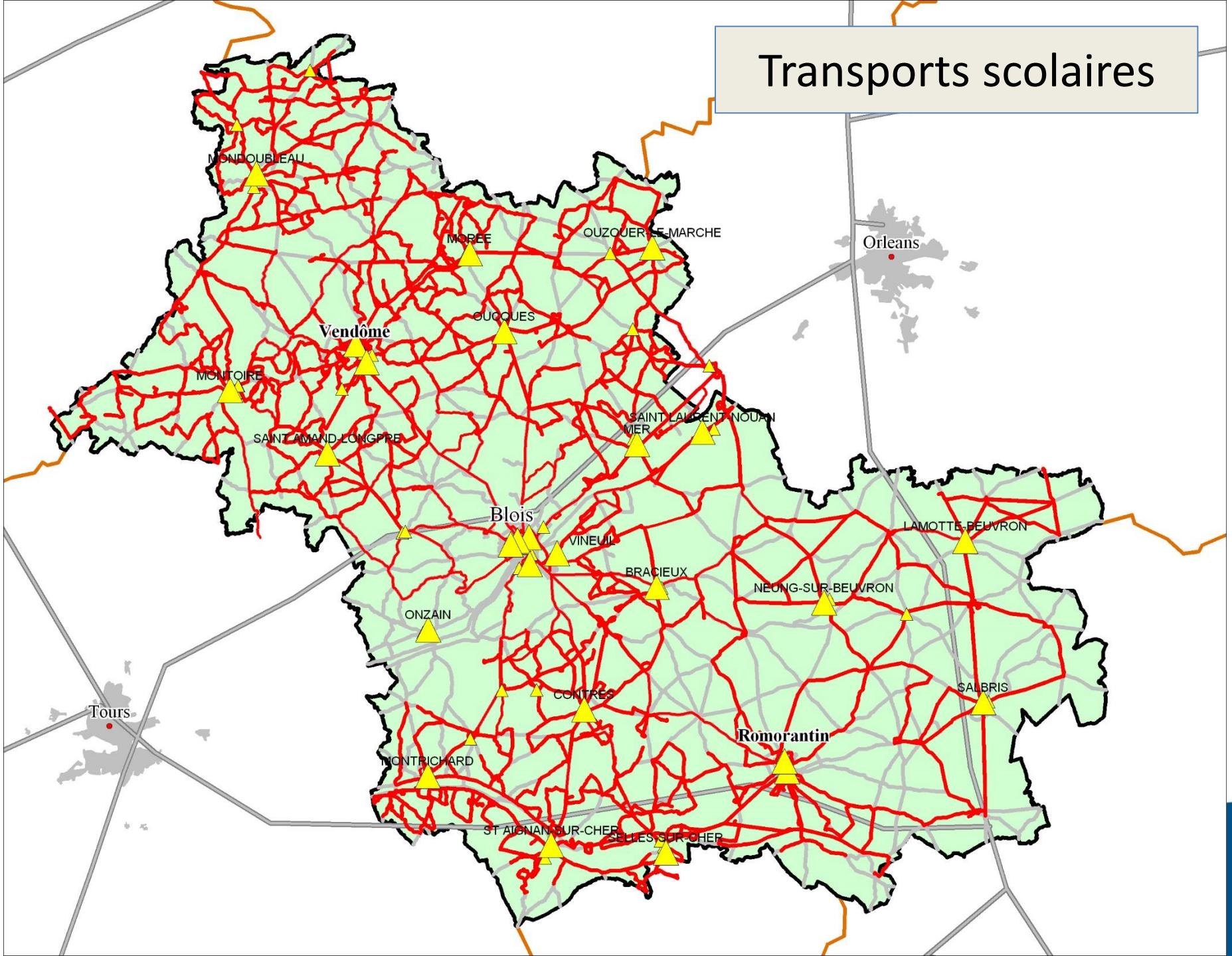
Situation 07 juin 11h00



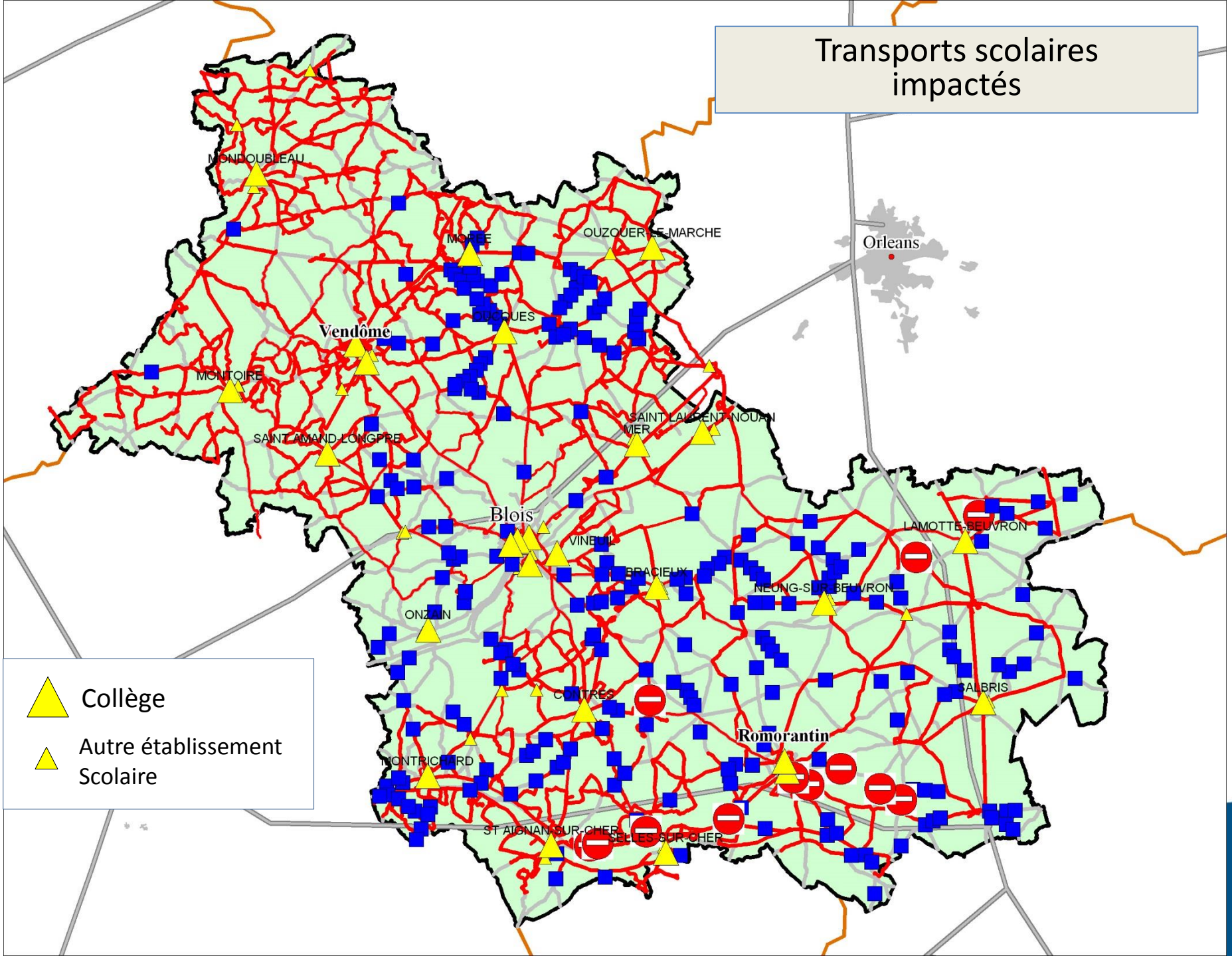
Impact sur les transports et les établissements scolaires

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

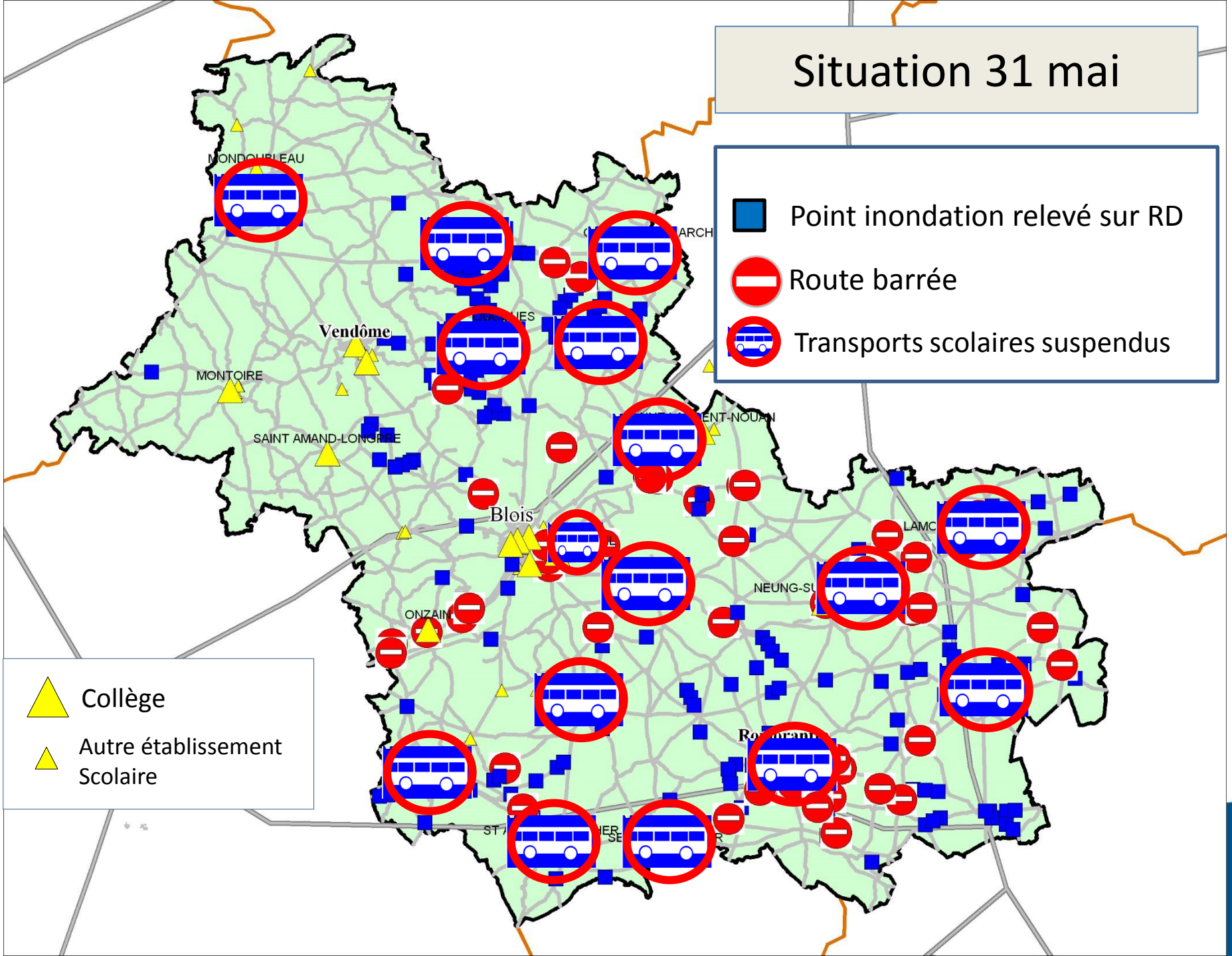
Transports scolaires



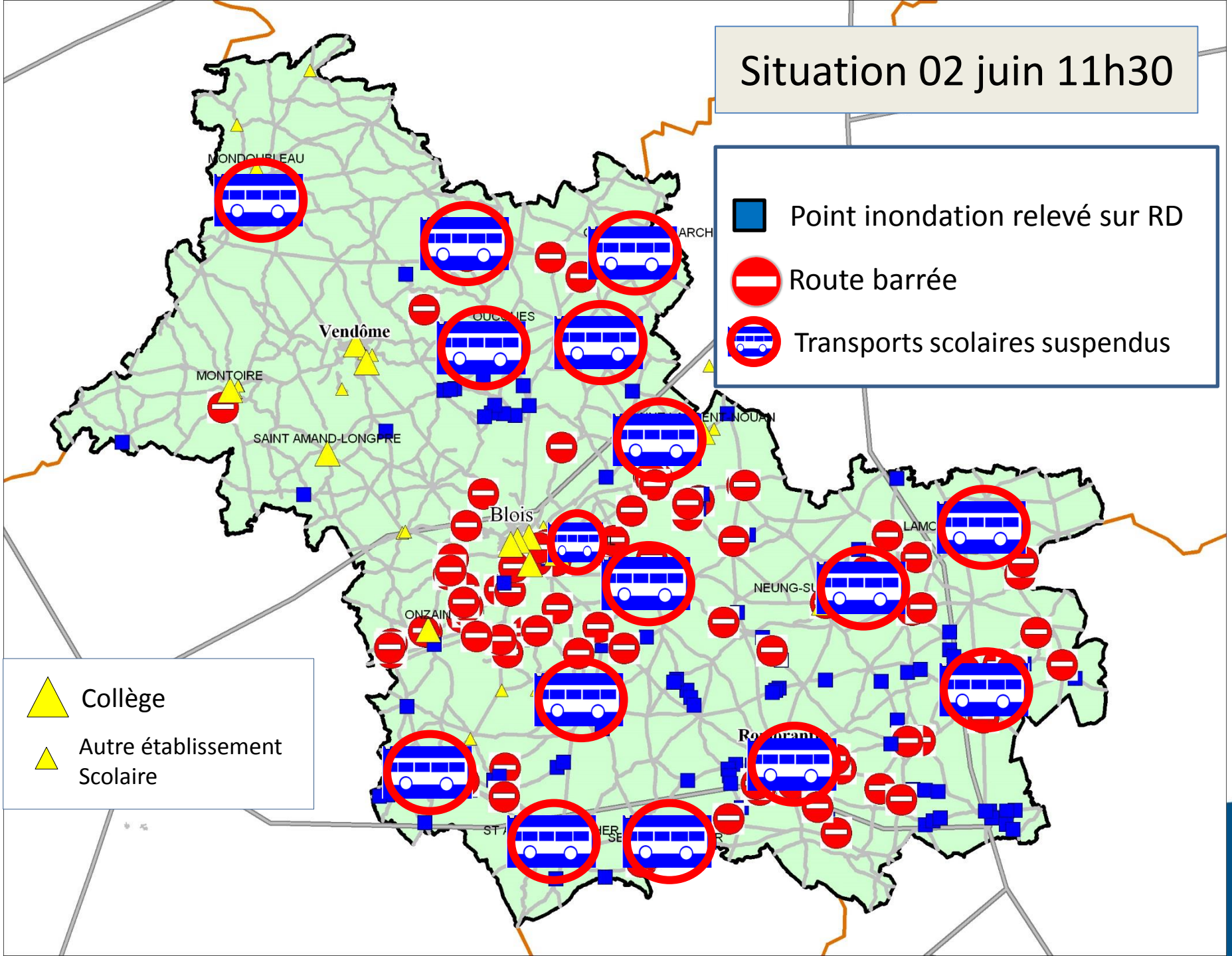
Transports scolaires impactés



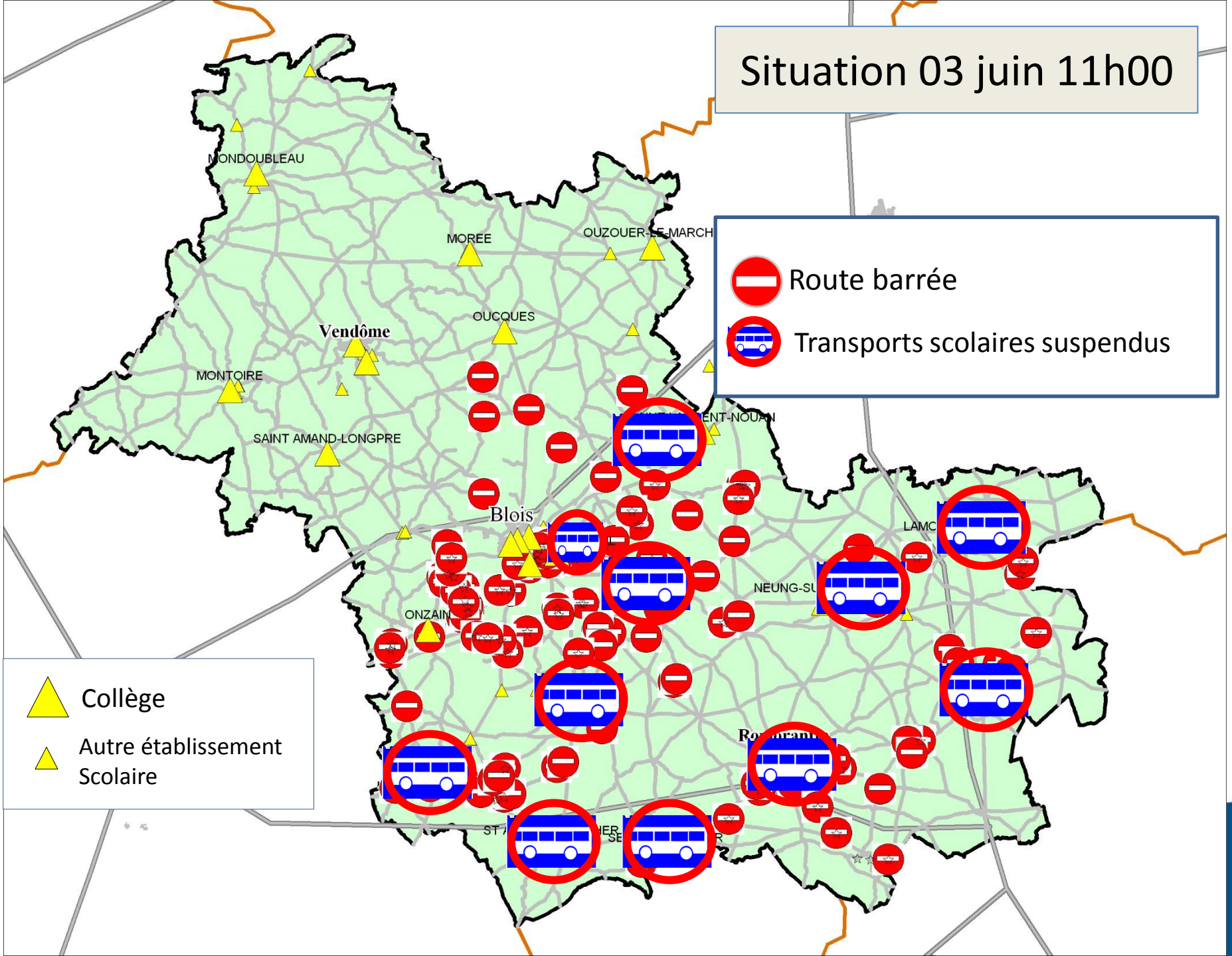
Situation 31 mai



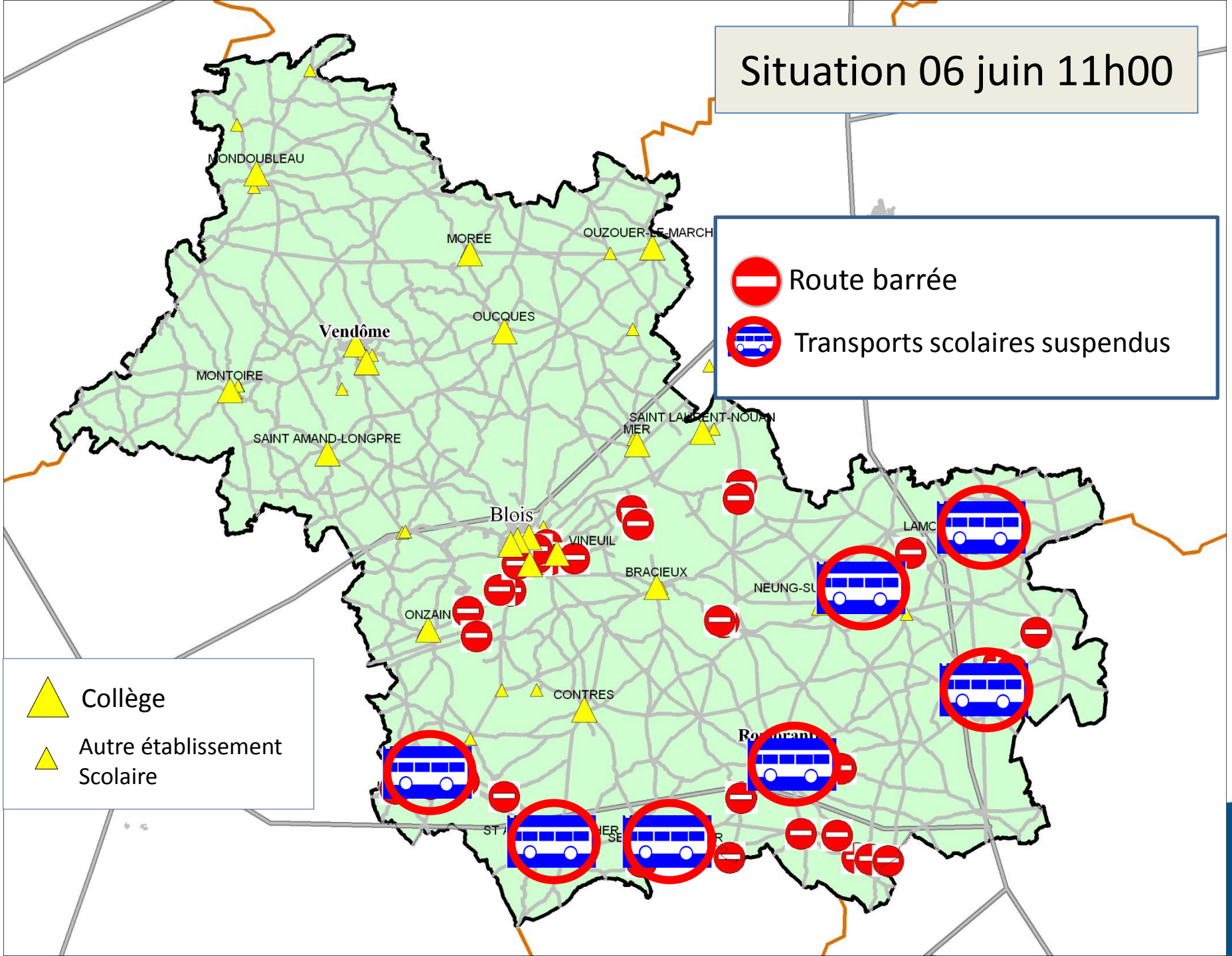
Situation 02 juin 11h30



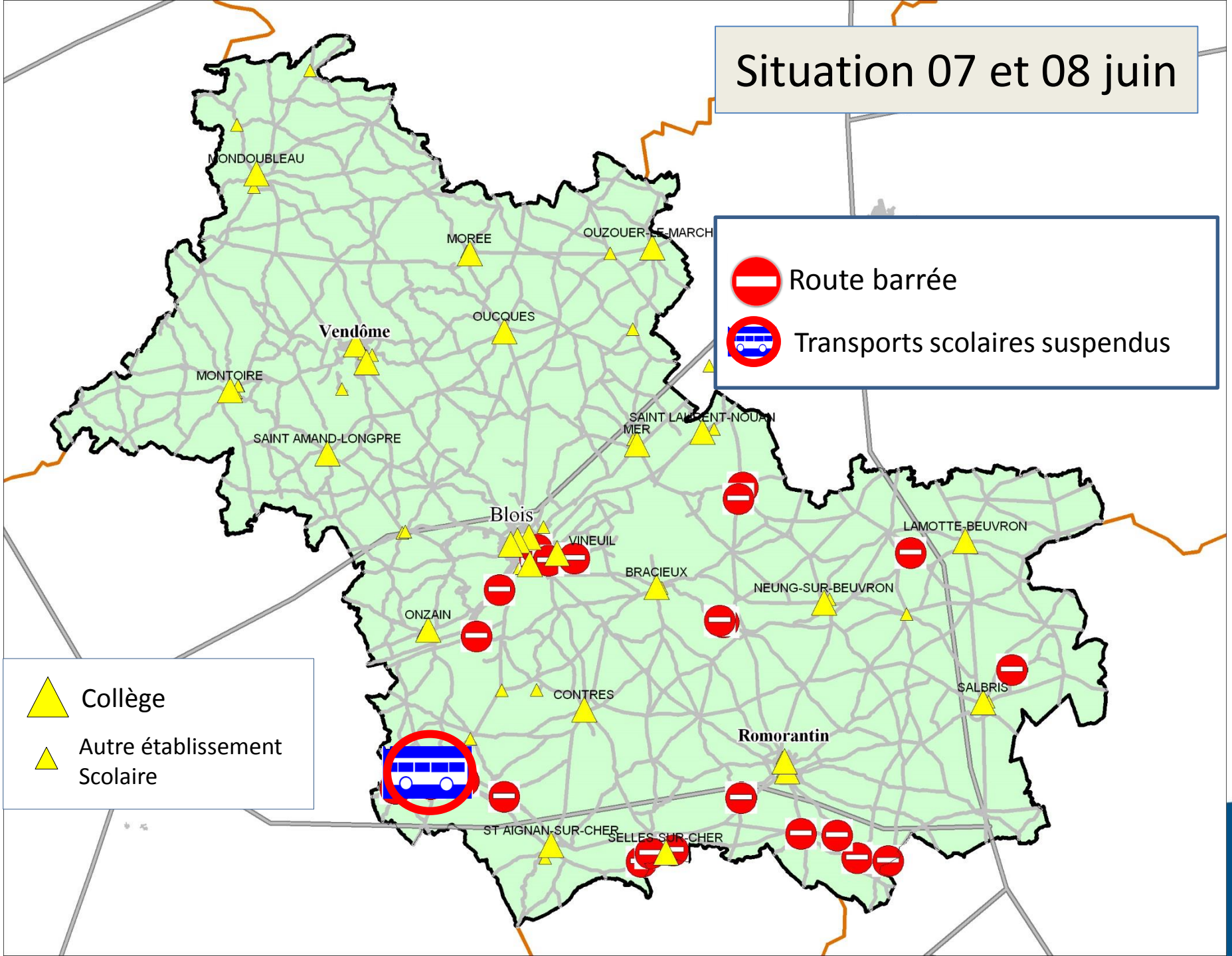
Situation 03 juin 11h00



Situation 06 juin 11h00



Situation 07 et 08 juin



Gestion de la crise (Etat)

Le Préfet (représentant de l'Etat) a mis en place une cellule de crise avec un fonctionnement H24 à laquelle participaient :

- **Les services de l'Etat**
- **Les forces de l'ordre et les pompiers**
- **Les gestionnaires de réseau (électrique, téléphone, eau, gaz,…)**
- **Le Département**

Gestion de la crise au Département

Le Département avait sa propre cellule de crise pour centraliser les information et coordonner :

1) Nos interventions sur le terrain notamment :

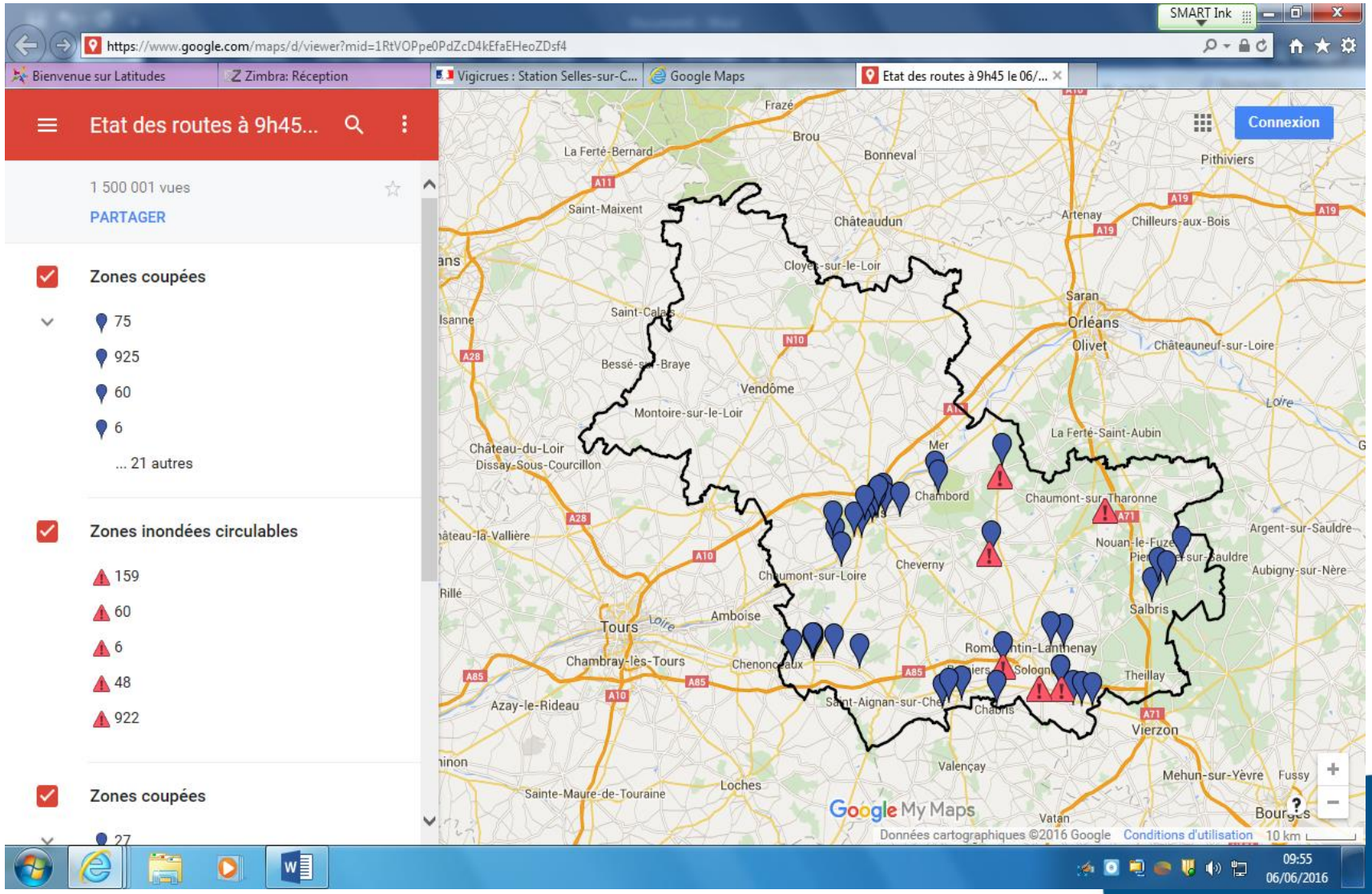
- **L'exploitation des routes (fermeture des routes) et des ouvrages d'art**
- **Les transports publics**
- **Gestion des collèges**
- **Nos autres services (moyens généraux et informatiques)**

2) La communication et l'information :

- **De notre représentant en cellule de crise de la préfecture**
- **Mise à jour sur notre site internet de la carte de submersion des routes**
- **Informer les familles (SMS) des évolution du fonctionnement des transports scolaires**

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Exemple de la carte visible sur notre site internet



La cellule de crise

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Bilan et retour d’expérience

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Quelques chiffres

- 200 agents des Routes mobilisés (astreinte h24)
- 400 points de submersion sur RD – 100 coupures
- 500 km de RD impactés
- 150 ouvrages d'arts inondés
- 1 500 000 visiteurs pour la carte sur Route41.fr
- 120 000 SMS envoyés pour les transports scolaires
- Dégradations sur le réseau routier :
  - Chaussées et ouvrages hydrauliques : 500 000 €
  - Ouvrages d'art : 0 €

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Points positifs

- Salle 185 très pratique avec le TBI
- Bonne gestion interne de l'information
- Bonne coordination avec l'Education Nationale (+ SMS)
- Actions bien coordonnées entre les services opérationnels du terrain et les services du siège
- Carte en ligne permettant aux services publics et aux usagers de s'informer en temps réel des conditions de circulation
- Gestion des personnels mobilisés 24h/24h sur une période longue (12 jours)

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Améliorations à prévoir

Procédures à formaliser

- sur les échanges d'information,
- les référents,
- la transmission d'information,

Augmenter le stock de panneaux, cônes, barrières

Communication : Améliorer la carte interactive avec une meilleure légende

Prévoir la formation d'agents à la gestion de crise

Formalisation du PCA

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Plan de continuité d'Activité (Routes)

Objectif opérationnel

ORGANISER ET PREPARER LES SERVICES DE LA COLLECTIVITE

AVANT PENDANT ET APRES LA CRISE

- Par le maintien des missions prioritaires de service public

- En garantissant une réponse de qualité

- En reprenant une activité « normale » dans les meilleurs délais et le plus facilement possible.

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Plan de continuité d'Activité (Routes)

Méthode

- Déterminer les missions prioritaires en période de crise.
- Améliorer la connaissance des effectifs, des biens et de leur exposition face à l'aléa inondation.
- Identifier les vulnérabilités de chaque service et les risques associés.
- Réorganiser les services en période de crise (avant pendant et après).
- Informer, préparer et/ou former l'ensemble des personnes concernées par le dispositif de continuité d'activité.

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT

Plan de continuité d'Activité (Routes)

Les outils de mise en œuvre

3 documents socles:

- Le plan de gouvernance de crise
- Le plan de continuité d'Activité
- Le plan de communication de crise

Merci de votre attention

Place aux questions

Loir&Cher
LE DÉPARTEMENT